

RACCORDI RAPIDI FLEETFIT PER VEICOLI

Metrico Tubo D/E da Ø 6 a 18 mm



NOTA:

La gamma di tali raccordi è stata progettata per soddisfare le richieste dell'utilizzo su veicoli ed è stata verificata da Norgren secondo gli standard elencati. Consultare il Servizio Tecnico Norgren, in caso di dubbi sulla propria applicazione o se sono necessari consigli per la scelta del giusto prodotto.

Facile collegamento e scollegamento del tubo senza l'uso di attrezzi

Pochi componenti

Resistente alla corrosione

Facile da identificare grazie alle dimensioni del tubo contrassegnate su tutti i colletti

Ridotti tempi di assemblaggio e manutenzione fanno risparmiare tempo e manodopera

Maggiore affidabilità e test ridotti

Facile inserimento del tubo in aree con accesso ridotto

Conformità alle relative normative e standard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Fluido:

Aria compressa

Pressione d'esercizio:

Da 0 a 10 bar

Temperatura d'esercizio:

Da -40°C a 100°C

Tubi:

Tubo conforme a DIN 74324

Tubo adatto disponibile a pagina 7-090

MATERIALI

Corpo (raccordi dritti), supporto per tubo, colpetto: ottone secondo BS 2874 CZ 121

Corpo (gomiti, giunzioni a T): ottone secondo BS 2874 CZ 122

O-Ring: Buna N (a basso nitrile)

Sigillante filettatura: precoat 5

NORMATIVE & LEGISLAZIONI

Raccordi e tubature conformi alle norme del dipartimento dei trasporti

Federal motor vehicle safety standard, (DOT FMVSS 106)

(Requisiti obbligatori per i tubi di raccordo in USA in pollici)

Society for automotive engineers SAE J1131 (tubi e raccordi in pollici)

Approvazione TÜV tedesco e conformità a DIN 74324 (tubi e raccordi metrici)

APPLICAZIONI

Come giunzione su tutti i circuiti frenanti non disposta tra telaio e asse o tra veicolo rimorchiato e veicolo trainante

Anche come giunzione su tutti gli impianti ad aria su sospensioni, sterzo, motore, meccanismi di trasmissione e ausiliari

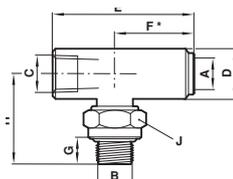
RACCORDI GIREVOLI

Utilizzare l'elemento girevole come mezzo di posizionamento e non di rotazione

SERIE ADDIZIONALI

I raccordi metrici elencati sul catalogo sono parte di una più ampia gamma di raccordi rapidi per veicoli. Consultare il Servizio Tecnico Norgren per ulteriori dettagli.

Layout e dimensioni tipiche

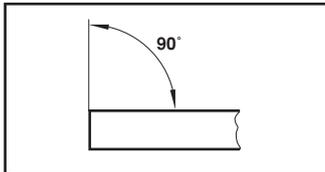


Tubo D/E	Coniche		BSPP		MODELLI				
	BSP	Femmina	C	D	E	F	G	H	J
8	3/8"	1/4"	20,8	47,5	22,0	12,7	26,5	22	97 4593 13
10	1/2"	1/4"	22,0	53,7	23,0	15,9	31,0	22	97 4593 03
10	3/8"	1/4"	20,8	50,7	22,0	12,7	26,5	22	97 4593 11

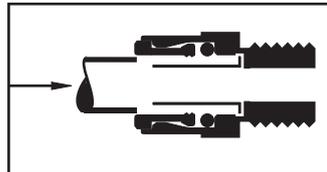
* Le dimensioni indicate nelle singole tabelle si riferiscono alla posizione "IN" del colpetto

INSTALLAZIONE

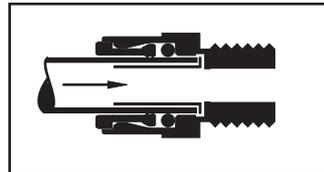
Collegamento / scollegamento tubo



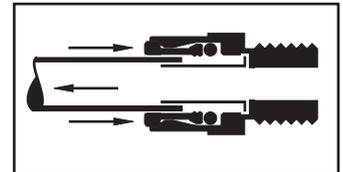
1. Assicurarsi che la parte finale del tubo sia pari e non presenti sbavature.



2. Inserire il tubo nel raccordo tramite il colletto

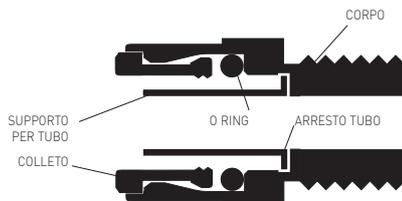


3. Continuare a spingere il tubo attraverso l'O-Ring fino a raggiungere l'arresto tubo. Tirare indietro per rafforzare l'azione di chiusura dei denti del colletto.



4. Per scollegare il tubo, assicurarsi innanzitutto che non ci sia aria. Spingere il tubo nel raccordo fino a raggiungere l'arresto tubo. Tenere fermo il colletto ed estrarre il tubo.

Funzioni del componente



Corpo

La forma interna del corpo è eseguita a macchina per fissare colletto/i, O-Ring e supporto/i per tubo. Dispone anche di una filettatura interna ed esterna eseguita a macchina per la connessione, ove necessario.

Colletto

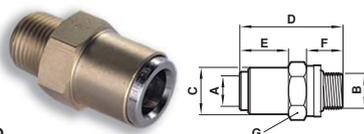
Il colletto ha la funzione di serrare il tubo e assicurare che resti sempre agganciato al raccordo.

O-ring

L'O-Ring assicura il bloccaggio tra il tubo e il corpo del raccordo creando una guarnizione pneumatica continua.

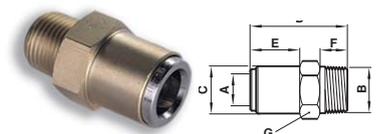
Supporto per tubo

Il supporto impedisce al tubo di crollare durante condizioni di carico in tensione. Tali condizioni si riscontrano solamente durante i test condotti per verificare la prestazione del prodotto e superano quelle riscontrate durante l'utilizzo normale.



Adattatore diritto - Metrico

Tubo D/E	Filettature		MODELLI				
	A	B	ØC	D	E	F	G
6	M10 x 1.0	13,0	28,5	13,5	8,0	14	97 4666 31
6	M12 x 1.5	13,0	30,5	11,5	10,0	17	97 4666 33
6	M14 x 1.5	13,0	31,5	13,5	10,0	19	97 4666 34
6	M16 x 1.5	13,0	27,5	7,5	10,0	22	97 4666 35
6	M22 x 1.5	13,0	30,5	5,0	12,0	27	97 4666 38
8	M10 x 1.0	15,0	29,5	12,5	8,0	17	97 4666 41
8	M12 x 1.5	15,0	31,5	12,5	10,0	17	97 4666 43
8	M14 x 1.5	15,0	31,5	13,5	10,0	19	97 4666 44
8	M16 x 1.5	15,0	31,5	11,5	10,0	22	97 4666 45
8	M22 x 1.5	15,0	30,5	5,0	12,0	27	97 4666 48
10	M10 x 1.0	16,8	33,0	16,0	8,0	17	97 4666 51
10	M12 x 1.5	16,8	35,0	16,0	10,0	17	97 4666 53
10	M14 x 1.5	7,0 3	5,0	15,0	10,0	19	97 4666 54
10	M16 x 1.5	17,0	35,0	15,0	10,0	22	97 4666 55
10	M22 x 1.5	17,0	31,0	5,5	12,0	27	97 4666 58
12	M12 x 1.5	20,5	38,5	18,5	10,0	22	97 4666 63
12	M14 x 1.5	20,5	38,5	18,5	10,0	22	97 4666 64
12	M16 x 1.5	20,5	39,0	19,0	10,0	22	97 4666 65
12	M22 x 1.5	20,5	35,0	9,5	12,0	27	97 4666 68
15	M22 x 1.5	26,0	45,0	19,5	12,0	27	97 4666 70
16	M16 x 1.5	26,0	42,5	19,5	10,0	27	97 4666 79
16	M22 x 1.5	26,0	44,5	19,5	12,0	27	97 4666 75
18	M22 x 1.5	29,0	44,5	18,5	12,0	30	97 4666 80



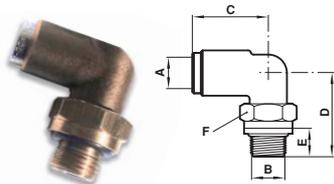
Adattatore diritto - BSPT

Tubo D/E	Coniche BSP		MODELLI				
	A	B	ØC	D	E	F	G
6	1/8"	12,7	26,3	10,8	9,5	13	97 4530 04
6	1/4"	12,7	26,8	9,3	11,1	14	97 4530 10
8	1/8"	14,7	29,8	13,3	9,5	15	97 4530 05
8	1/4"	14,7	29,8	11,3	11,1	15	97 4530 11
10	1/4"	16,5	34,3	16,1	11,1	17	97 4530 12
10	3/8"	16,5	34,3	13,6	12,7	17	97 4530 20
12	1/4"	20,0	39,3	19,1	11,1	22	97 4530 13

RACCORDI RAPIDI FLEETFIT PER VEICOLI

Metrico Tubo D/E da Ø 6 a 18 mm

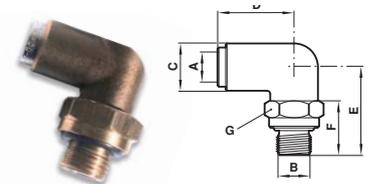
Gomito girevole metrico



Tubo D/E	Filettatura		A/F				MODELLI
	A	B	ØC	D	E	F	
6	M16 x 1.5		21,5	30,2	10,0	22	97 4521 35
8	M12 x 1.5		23,0	27,2	10,0	17	97 4521 43
8	M16 x 1.5		12,6	25,8	12,6	25,8	97 4521 45
8	M22 x 1.5		25,0	35,6	12,0	27	97 4521 48
10	M12 x 1.5		27,5	29,2	10,0	17	97 4521 53
10	M16 x 1.5		27,5	29,9	10,0	22	97 4521 55
10	M22 x 1.5		27,5	35,6	12,0	27	97 4521 58
12	M16 x 1.5		32,5	34,1	10,0	22	97 4521 65
12	M22 x 1.5		32,5	39,8	12,0	27	97 4521 68

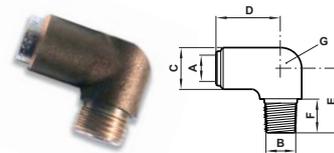
* Utilizzare l'elemento girevole come mezzo di posizionamento e non di rotazione.

Adattatori a gomito universali Hobbs metrici



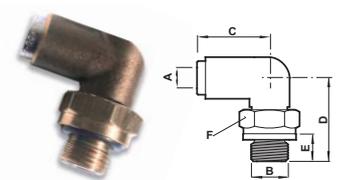
Tubo D/E	Filettatura		A/F				MODELLI	
	A	B	ØC	D	E	F		G
6	M10 x 1.0		14,0	23,5	26,0	16,0	15	97 4138 31
6	M12 x 1.5		14,0	23,5	29,0	19,0	17	97 4138 33
6	M16 x 1.5		17,5	24,5	34,0	21,5	24	97 4138 35
6	M22 x 1.5		26,0	28,5	41,5	25,0	30	97 4138 38
8	M12 x 1.5		17,5	25,5	31,5	19,0	17	97 4138 43
8	M16 x 1.5		17,5	25,5	34,0	21,5	24	97 4138 45
8	M22 x 1.5		26,0	28,5	41,5	25,0	30	97 4138 48
10	M10 x 1.0		18,5	27,0	28,0	16,0	15	97 4138 51
10	M12 x 1.5		18,5	29,0	31,0	19,0	17	97 4138 53
10	M14 x 1.5		18,5	28,0	31,5	19,5	19	97 4138 54
10	M16 x 1.5		18,5	29,0	33,5	21,5	24	97 4138 55
10	M22 x 1.5		26,0	32,0	40,5	25,0	30	97 4138 58
12	M16 x 1.5		22,0	32,0	35,5	21,5	24	97 4138 65
12	M22 x 1.5		26,0	34,5	40,5	25,0	30	97 4138 68
16	M16 x 1.5		26,0	38,0	38,5	21,5	24	97 4138 79
16	M22 x 1.5		26,0	38,0	40,5	25,0	30	97 4138 75
18	M22 x 1.5		23,0	39,5	43,0	25,0	30	97 4138 80

Giunzione a gomito BSPT



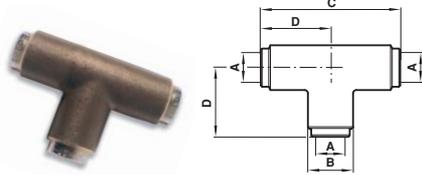
Tubo D/E	Coniche BSP		A/F				MODELLI
	A	B	ØC	D	E	F	
6	1/8"		14,0	20,5	20,0	9,5	97 4330 04
6	1/4"		15,9	21,8	22,0	11,1	97 4330 10
8	1/4"		15,9	23,0	22,0	11,1	97 4330 11
10	1/4"		17,5	25,1	24,0	11,1	97 4330 12
12	1/4"		23,8	30,1	27,0	11,1	97 4330 13
12	1/2"		23,8	30,6	31,0	15,9	97 4330 30

Adattatori a gomito girevoli BSPP



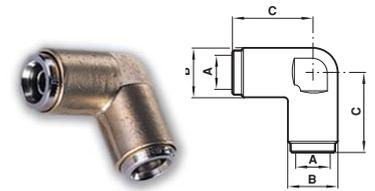
Tubo D/E	BSP Parallele		A/F				MODELLI
	A	B	ØC	D	E	F	
6	1/8"		21,2	23,2	7,2	15,0	97 4104 04
10	1/4"		27,3	31,0	9,8	19,0	97 4104 12

* Utilizzare l'elemento girevole come mezzo di posizionamento e non di rotazione.



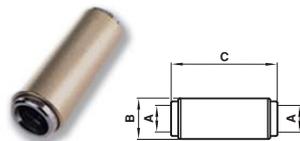
Giunzione a T

Tubo D/E		MODELLI			
A	ØB	C	D		
6	13,0	42,0	21,0	97 4514 04	
8	15,0	45,6	22,8	97 4514 05	
9	14,0	54,2	27,1	97 4514 13	
10	17,0	54,2	27,1	97 4514 06	
12	20,5	64,2	32,1	97 4514 07	
15	27,0	77,0	38,5	97 4514 15	
16	27,0	78,0	39,0	97 4514 08	



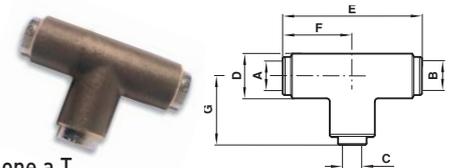
Giunzione a gomito

Tubo D/E		MODELLI			
A	ØB	C			
6	13,0	21,0	97 4511 04		
8	15,0	22,8	97 4511 05		
9	17,0	27,1	97 4511 13		
10	17,0	27,1	97 4511 06		
12	20,5	32,1	97 4511 07		
15	27,0	38,5	97 4511 15		
16	27,0	39,0	97 4511 08		



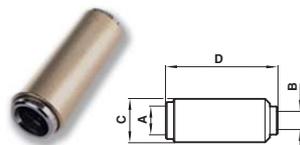
Giunzione diritta

Tubo D/E		MODELLI	
A	ØB	C	
6	13,0	35,6	97 4503 04
8	15,0	37,6	97 4503 05
9	17,0	44,1	97 4503 13
10	17,0	44,1	97 4503 06
11	19,0	46,1	97 4503 36
12	20,5	51,1	97 4503 07
14	22,0	50,2	97 4503 92
15	25,4	61,5	97 4503 15
16	25,4	61,5	97 4503 08



Giunzione di riduzione a T

Tubo D/E		Tubo	MODELLI				
A	B	ØC	D	E	F	G	
10	10	6	17,0	55,0	27,5	23,5	97 4588 01
12	12	6	20,8	64,0	32,0	25,5	97 4588 10
12	12	8	20,8	64,0	32,0	27,5	97 4588 22



Giunzione di riduzione diritta

Tubo D/E		Tubo D/E	MODELLI	
A	ØB	C	D	
8	6	15	38,5	97 4504 47
10	6	17	43,5	97 4504 48